



Communiqué de Presse

21 octobre 2020

Top départ de la SAS Hynomed, nouvel acteur varois pour le développement de l'hydrogène vert

Albert Perez, Directeur Activités Nationales & Sud d'ENGIE Solutions, Jacques Bianchi, Président de la Chambre de commerce et d'industrie du Var, Richard Curnier, Directeur régional de la Banque des Territoires en Provence-Alpes-Côte d'Azur, Yves Le Trionnaire, Directeur régional de l'ADEME Provence-Alpes-Côte d'Azur et Yannick Chenevard, conseiller régional représentant le Président de la Région Sud ont donné le coup d'envoi de la SAS Hynomed ce 21 octobre 2020 à Toulon. L'ambition de cette nouvelle société de production et de distribution d'hydrogène vert, étape stratégique du projet Hynovar*, est de déployer un écosystème hydrogène au service de la mobilité terrestre et maritime en région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Hubert Falco, Président de la métropole Toulon Provence Méditerranée a parrainé le lancement de ce projet structurant pour la transition énergétique du territoire et l'avenir de la mobilité métropolitaine.

De l'hydrogène vert pour des mobilités durables

La SAS Hynomed peut compter sur trois actionnaires solides : ENGIE Solutions (51 %), la CCI du Var (24,5 %) et la Banque des Territoires (24,5 %) : l'alliance de l'expertise et des forces du territoire qui lui permettront de déployer, dans le Var, deux premières stations de production et de distribution d'hydrogène vert.

A l'ouest de la métropole toulonnaise le site portuaire de Brégaillon abritant un important hub de transport maritime, terrestre et ferroviaire, est le lieu pressenti pour accueillir la première station. Les études techniques et la concertation de l'ensemble des parties prenantes devront confirmer l'emplacement définitif. Flexible et adaptable, cette première station sera conçue de façon à monter en capacité au fil des années. Le calendrier opérationnel et les délais de commande permettent d'annoncer une mise en service fin 2022.

A cette date la station permettra l'avitaillement de 7 à 10 bus hydrogène de la métropole, environ 50 véhicules utilitaires légers et une navette maritime innovante full hydrogène d'une capacité de 250 passagers, commandée par les Bateliers de la Côte d'Azur et conçue par la startup régionale HYSEAS.

Ce dispositif permettra d'éviter l'émission d'environ 1 675 tonnes de CO₂ par an !

Le potentiel de développement est important avec, à moyen terme, l'alimentation d'autres usages comme les engins de manutentions portuaires, et la conversion d'un grand nombre de flottes industrielles et agricoles. A terme des bateaux bus, d'autres véhicules terrestres, ainsi qu'une desserte ferroviaire pourront envisager de se tourner vers l'hydrogène pour s'ancrer dans la transition énergétique.

Faire du Var un « Territoire hydrogène » pionnier et exemplaire

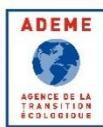
En contribuant à développer une filière hydrogène vert pérenne adaptée aux nouvelles mobilités, Hynomed entend conjuguer les bénéfices environnementaux et la santé publique grâce à la suppression des émissions de CO₂ et de particules fines qui améliorera la qualité de l'air. « *La création d'Hynomed est une nouvelle illustration de l'engagement d'ENGIE Solutions pour accompagner les collectivités et usagers vers une économie neutre en carbone. Le développement de l'hydrogène vert répond à cette ambition* » précise **Albert Perez**, Directeur Activités Nationales & Sud d'ENGIE Solutions.

Avec le déploiement d'Hynomed, le Var va non seulement bénéficier de cette énergie propre pour révolutionner les mobilités terrestres et maritimes mais aussi la produire, ce qui en fait un véritable territoire hydrogène. « *Hynomed est la première pierre du vaste projet Hynovar développé depuis 2016 pour amorcer une filière nouvelle vertueuse, prometteuse et pourvoyeuse d'emplois non délocalisables. L'engagement de la CCI du Var dans Hynomed traduit sa volonté et sa capacité à mobiliser tous les acteurs et le tissu économique varois dans l'émergence de cette vaste filière hydrogène où il y a tant à faire durablement* », souligne **Jacques Bianchi**, Président de la CCI du Var.

Hynomed est ainsi un projet de territoire ambitieux, innovant et écoresponsable. « *En soutenant Hynomed, la Banque des Territoires affiche sa volonté d'accompagner les solutions de transport décarbonées pour tous les acteurs publics ou privés, sur terre ou en mer. La création d'Hynomed constitue un projet innovant, porteur de dynamisme économique et précurseur de futurs projets à venir, et marque une avancée importante pour la filière hydrogène dans la Région. Cet investissement permet de rendre le territoire varois plus durable et plus attractif* » se félicite **Richard Curnier**, Directeur régional de la Banque des Territoires en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Fortement investies dans le projet Hynovar, la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur et l'ADEME apportent un soutien financier significatif de plus d'un tiers de montant des opérations, à hauteur de 700 K€ au titre de l'Opération d'Intérêt Régional « Energies de demain » et de 6,45 millions d'euros au titre de l'Appel à projets ADEME « Ecosystèmes de Mobilité Hydrogène », dont 4,20 millions d'euros pour accompagner Hynomed dans l'implantation des stations-électrolyseurs (1,65 millions d'euros) et le développement de la mobilité terrestre (2,55 millions d'euros). « *Le soutien de l'ADEME dans le projet Hynovar s'inscrit dans la continuité de plus de 15 ans de recherches et de développements en matière d'hydrogène. À l'ADEME, nous accompagnons de tels projets pour accélérer la transition énergétique et co-construire un écosystème territorial alliant durabilité environnementale et performance économique. Aujourd'hui, c'est ce qu'Hynomed participe à impulser et à apporter dans notre région* », explique **Yves Le Trionnaire**, Directeur régional de l'ADEME en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

* Le projet Hynovar a pour ambition le développement de différentes briques technologiques de la filière hydrogène, associant les moyens d'une production locale d'hydrogène vert en valorisant la production d'énergies renouvelables et plusieurs applications innovantes multi-secteurs, sur les territoires industriel, agricole et portuaire du territoire varois et régional. Le programme Hynovar est porté par un consortium associant aux côtés des actionnaires d'Hynomed d'autres acteurs tels les Bateliers de la Côte d'Azur, la startup Hyseas ou encore le circuit Paul Ricard.
Source : <https://www.var.cci.fr/content/hynovar-l'hydrogène-made-var>



Contacts Presse :

ENGIE Solutions : Cécile de Bentzmann - cecile.de-bentzmann@engie.com - 06 03 18 97 73

CCI du Var : Sabrina Fouques – sabrina.fouques@var.cci.fr – 04 94 22 89 67

Banque des Territoires PACA – Groupe Caisse des Dépôts
Esther Even : esther.even@caissedesdepots.fr – 04 91 39 59 07
ADEME PACA : Morgane Meslin – morgane.meslin@ademe.fr – 04 91 32 84 50



À propos d'Hynomed

Première société de projet dédiée au développement de la filière hydrogène dans le Var, partie intégrante de la démarche Hynovar, la SAS Hynomed traduit la volonté de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var, de la Banque des Territoires et d'ENGIE Solutions de développer des infrastructures de production et de distribution d'Hydrogène vert au service d'une mobilité décarbonée.

Hynomed est une société détenue à 51 % par ENGIE Solutions et à 24,5 % à la fois par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var et par la Banque des Territoires.

Pour accompagner le déploiement de stations hydrogène dédiées à la mobilité maritime et terrestre, Hynomed bénéficie, dans le cadre de sa contribution au projet Hynovar, d'une partie du soutien de l'ADEME et de la Région Sud à cet ambitieux projet.

Nombre d'électrolyseurs : 2

Lieux : site portuaire métropolitain + site secondaire

Capacités : 400kg/jour et 20 kg/jour

Calendrier : Ouverture de la première station et déploiement des premiers usages fin 2022

A propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions accompagne les villes, les industries et les entreprises du secteur tertiaire en leur apportant les réponses au défi de la transition énergétique grâce à des offres clés en main et sur-mesure.

Les experts d'ENGIE Solutions mettent tout leur savoir-faire au service de trois objectifs : optimiser l'usage des énergies et des ressources, verdier les énergies et réinventer les environnements de vie et de travail.

ENGIE Solutions, c'est la promesse d'un interlocuteur unique et d'une combinaison d'offres complémentaires qui vont au-delà de l'énergie. S'engageant sur les résultats, les 50 000 collaborateurs, présents sur l'ensemble du territoire (900 implantations), sont capables d'intervenir sur des champs d'action très divers allant de la conception à l'exploitation des infrastructures & services, en passant par le financement, l'installation et la maintenance.

ENGIE Solutions fait partie du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone.

CA : 10 Milliards d'euros

<http://www.engie-solutions.com>

A propos de la CCI du Var

Porte-parole des 60 000 entreprises du Var, Membre du réseau des 112 CCI de France, la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine, institution publique de l'Etat, a pour mission principale de soutenir le développement économique. A travers différents métiers de formateur, d'Agence de développement économique départementale, d'aménageur foncier, de constructeur et gestionnaire de grands équipements, la CCI du Var fait le choix de s'investir sur des missions complémentaires des plus ambitieuses. Elle développe des espaces d'attractivité à forts enjeux tels que le parc d'activités du Plateau de Signes ou les Ports de la rade de Toulon, le campus de la grande Tourrache à la Garde. Elle porte depuis 2017 la structuration d'une filière varoise de l'hydrogène, porteuse d'emplois et de richesses dans tous les métiers de la chaîne de valeur. Elle participe ainsi à hauteur de 24,5 % à la société Hynomed, clé de voûte du projet Hynovar, pour doter le territoire des premières infrastructures indispensables à l'émergence de la filière. Partenaire de 26 projets européens dont « Alacres2 » elle permet au territoire et à ses entreprises de capter du financement direct et indirect.

www.var.cci.fr |  @CCIduVar

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 35 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux. Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

www.banquedesterritoires.fr |  @BanqueDesTerr



À propos de l'ADEME

À l'ADEME – l'Agence de la transition écologique –, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse. Dans tous les domaines – énergie, air, économie circulaire, alimentation, déchets, sols... – nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

www.ademe.fr |  @ademe

A propos de la Métropole Toulon Provence Méditerranée

Depuis sa création en 2002, Toulon Provence Méditerranée exerce un certain nombre de compétences transférées, en lieu et place des communes membres. Au 1er janvier 2018, la communauté d'agglomération est devenue une métropole et plusieurs compétences jusqu'alors communales lui ont été transférées.

L'ambition commune du projet Hynovar et de la société Hynomed font résonance à plusieurs d'entre elles parmi lesquelles citons : le transport, la mobilité, la transition énergétique, le développement durable, l'économie circulaire... La métropole est prête à contribuer au développement de la filière hydrogène et à accompagner sa mise en œuvre sur le territoire.

www.metropletpm.fr

A propos d'Alacres2



Alacres 2 appartient à la famille des projets européens Interreg Marittimo liés à la gestion des risques en environnement portuaire et à l'amélioration conjointe de la sécurité en mer. Alacres 2 fait partie du cluster des projets de cette même famille aux côtés d'OMD, d'ISIDE, de SINAPSI, et de LOSE+. L'objectif principal de ce projet est la création d'un laboratoire permanent capable d'identifier, tester et valider la gestion des urgences en cas d'accidents, de crises ou de sinistres significatifs survenant lors du chargement et du déchargement de marchandises et de substances dangereuses au port. Il vise ensuite à identifier des procédures de gestion qui aident à améliorer les compétences des opérateurs lors des opérations de chargement et déchargement des marchandises. Pour y parvenir, les partenaires dont la CCI du Var vont s'attacher à étudier le comportement humain des différents agents qui interviennent dans les ports, pour tester de nouveaux protocoles comportementaux, des nouvelles formes de monitoring et de nouvelles technologies en soutien. Pour cette raison il a été décidé de recourir à la technologie MS2G : Modeling, interoperable Simulation & Serious Games. La recherche permettra de créer un système de simulation mettant en scène virtuellement deux types d'incidents majeurs (incendie, explosion d'un réservoir, attentat...). Pour le port de Toulon, le comité technique du projet réuni début octobre a validé le choix de simuler une crise majeure liée à l'hydrogène en mer. Agostino Bruzzone, chef de file du projet, a ainsi tenu à s'associer au lancement de la société chargée de déployer la première station d'avitaillement hydrogène dédiée à la mobilité maritime, notamment pour présenter le projet aux autorités portuaires et maritimes mobilisées pour l'événement. <http://interreg-maritime.eu/fr/web/alacres2/projet> |  @GRegetMARTine