



Communiqué de presse
13 avril 2022

La Région Auvergne-Rhône-Alpes et Clermont Auvergne Métropole accélèrent la décarbonation de la mobilité

Olivier Bianchi, Président de Clermont Auvergne Métropole et Maire de Clermont-Ferrand et Frédéric Bonnichon, Vice-président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes délégué à l'Environnement et à l'écologie positive, ont célébré ce 13 avril le premier anniversaire de la station d'avitaillement en carburants alternatifs (GNC / BioGNC) en présence de Laurent Cheroux, Directeur Commercial de GNVERT. Le Gaz Naturel Comprimé (GNC) bénéficiera à l'horizon 2023 d'un approvisionnement local en biogaz provenant du VALTOM voisin, tandis que le BioGNC constitue une ressource locale et renouvelable. Ces deux carburants d'avenir distribués depuis un an par la station contribuent ainsi à accélérer la transition énergétique du territoire.

Développer l'usage de carburants alternatifs

Dans le cadre de son développement économique et énergétique, Clermont Auvergne Métropole a répondu à l'appel à projets GNVolont'air lancé par l'ADEME et la Région Auvergne-Rhône-Alpes pour la création d'une station GNC/bioGNC. Cette station de carburants alternatifs mise en place par ENGIE Solutions répond aux besoins croissants d'acteurs publics et privés mobilisés en faveur de modes de déplacement plus durables et intéressés par l'acquisition de véhicules propres. Elle a été mise en service en mars 2021.

Accompagnant les territoires dans la transition énergétique à travers le verdissement de leurs énergies et de leurs ressources, ENGIE Solutions, à travers son offre de mobilité durable gaz naturel GNVERT, exploite en France plus de 70 stations publiques distribuant du gaz naturel pour véhicules (GNV), dont dix stations au sein de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

GNV, feu vert sur toutes les routes

Le GNV répond particulièrement aux besoins de la mobilité lourde et intensive : bennes à ordures, bus ou encore camions. Décliné sous deux formes, le GNL (Gaz Naturel Liquéfié) et le GNC (Gaz Naturel Comprimé), le GNV offre à ses usagers une autonomie de 500 à 1 500 km et une durée de chargement égale aux pleins classiques. Il garantit aussi 20 % de réduction de CO2 par rapport au diesel (80 % dans sa version Bio), des émissions de particules fines quasiment nulles et une diminution de 50 % des nuisances sonores.

Le GNV est l'énergie alternative la plus présente sur le territoire français. Il représente 99,9 % des véhicules lourds non diesel vendus en 2021, avec un succès croissant dans le transport routier, en France comme en Europe. Le GNC et plus particulièrement le bioGNC permet aux transporteurs de réduire leur impact environnemental, tout en bénéficiant des mêmes performances qu'un véhicule Diesel. Particularité de la station, le VALTOM de Clermont-Ferrand (syndicat pour la valorisation et le traitement des déchets ménagers et assimilés), situé à 400 mètres de la station, injectera dans le courant de l'année 2023 du biogaz produit localement dans le réseau de la station.

Le choix du GNV est aussi le moyen d'accéder aux zones à faibles émissions qui se développent dans les agglomérations grâce à leur classification environnementale Crit'Air 1.

Une station au service des acteurs économiques du territoire

Mise en service en mars 2021, la station compte aujourd'hui une soixantaine de clients locaux et nationaux avec une consommation mensuelle moyenne de quinze tonnes sur les dix derniers mois. En effet, cette station a également pu voir le jour grâce à l'engagement des acteurs économiques locaux, résolument impliqués dans la transition énergétique de leurs flottes : l'OTRE, VEOLIA, le VALTOM, le SBA, le groupe Multi Transports, les Transports BOUCHEIX et la société TAPIR. Pour répondre à une demande croissante, la station pourra fournir à terme 150 tonnes mensuelles de GNV.

Une mobilité propre, renouvelable et locale

L'usage du bioGNC, un carburant issu de la valorisation de nos déchets organiques, amplifie le gain environnemental des véhicules. Il contribue également au développement de cette filière, créatrice d'emplois locaux non délocalisables, et à l'indépendance énergétique de la France.

La proximité de cette station avec le VALTOM, qui injectera en 2023 du biogaz sur le réseau, favorise ainsi une dynamique de circuit court et un cycle vertueux, diminuant les émissions de CO2 au service d'une mobilité régionale moins polluante.

Pour Frédéric Bonnichon, Vice-président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes délégué à l'Environnement et à l'écologie positive : « Face aux enjeux climatiques et environnementaux, il s'agit de donner à chacun la possibilité d'agir. En se positionnant au cœur du développement des carburants alternatifs (GNV/GNC, électrique et H2), la Région Auvergne-Rhône-Alpes contribue, par un maillage du territoire, à apporter des solutions aux habitants et aux entreprises qui font le choix de la mobilité décarbonée ».

Pour Olivier Bianchi, maire de Clermont-Ferrand et président de Clermont Auvergne Métropole, « cette station GNC/bioGNC constitue une étape de plus dans la transition énergétique de notre métropole en matière de mobilité. Il s'agit d'un défi majeur et d'une priorité absolue. Nous devons tendre vers des carburants neutres en carbone pour limiter l'impact des moyens de transports collectifs et individuels sur le climat. »

Pour Laurent Cheroux, Directeur Commercial de GNVERT : « Cette infrastructure constitue un jalon supplémentaire essentiel pour consolider notre maillage des points d'avitaillement en carburants décarbonés. L'implantation de la station depuis mars 2021 encourage de nouveaux acteurs à convertir leurs flottes de véhicules, favorisant la mise en œuvre concrète de la transition énergétique dans le territoire. »

ENGIE Solutions accompagne les acteurs économiques locaux dans la transition vers un monde neutre en carbone. Le BioGNC est disponible sur 100 % des stations GNC de son réseau. Distribuant du gaz naturel comprimé (GNC) et du biométhane (bioGNC), la station publique est idéalement située, Chemin du petit Gandaillat, à Clermont Ferrand (63), à proximité immédiate des axes autoroutiers.

Equipée de 4 pistes, l'installation a la capacité d'accueillir, 7j/7 et 24H/24, tous types de véhicules, légers et poids lourds : bennes à ordures ménagères, cars et camions de transport de marchandises, ainsi que l'ensemble des opérateurs logistiques du territoire.

Chiffres clés :

- 4 pistes
- 7j/7 et 24H/24
- 2 compresseurs de 1 000 nm³
- 167 768 € de subvention de la Région Auvergne Rhône-Alpes

Contact Presse :

Clermont Métropole : Emmanuel Théron - etherond@clermontmetropole.eu - 07 61 90 23 29

ENGIE Solutions : Cécile de Bentzmann - cecile.de-bentzmann@engie.com - 06 03 18 97 73

A propos de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

La Région Auvergne-Rhône-Alpes a pour ambition de se hisser parmi les régions les plus vertueuses en matière de mix énergétique. Elle entend notamment s'appuyer sur un fort potentiel de développement des énergies renouvelables, filière porteuse d'emplois en majorité locaux et d'activités nouvelles à forte valeur économique pour ses territoires.

Par ailleurs et face aux défis économiques, énergétique, climatique et de santé publique, la Région Auvergne-Rhône-Alpes agit pour le développement des filières de motorisations décarbonées telles que l'électrique, l'hydrogène, le GNV, et le BioGNV.

Grâce à sa dynamique d'investissement, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a contribué à faire émerger, sur le territoire régional, une douzaine de stations GNV et BioGNV.

Pour en savoir plus : <https://www.auvergnerhonealpes.fr/>



A propos de Clermont Auvergne Métropole

La métropole clermontoise regroupe 21 communes et compte près de 300.000 habitants et plus de 40.000 étudiants. Pôle économique, universitaire, sportif et culturel de premier plan, elle travaille sur la refonte de son réseau de transport en commun dans le cadre du projet InspiRe.

Reconnue pour son dynamisme et son attractivité, Clermont Auvergne Métropole accompagne la candidature de Clermont-Ferrand et du Massif central au titre de Capitale européenne de la Culture 2028.

Pour en savoir plus : www.clermontmetropole.eu



A propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions est l'allié durable des villes, des industries et des entreprises tertiaires sur la voie de la décarbonation. Pour accélérer leur transition énergétique et mieux associer performance économique et énergétique, chaque jour, au cœur des territoires, nos 15 000 collaborateurs conçoivent des mix énergétiques et des installations pour répondre aux besoins de nos clients, en fonction de leurs ressources, grâce à une palette de solutions complémentaires comme les réseaux locaux d'énergie, la production d'énergies décarbonées sur leurs sites ou nos services de performance énergétique.

ENGIE Solutions est une marque du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone.

ENGIE Solutions a réalisé un CA de 5 milliards d'euros en 2021.

Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com>

