



Communiqué de presse  
13 Décembre 2022

## **Grenoble Alpes Métropole accélère la décarbonation de la mobilité avec une nouvelle station multi-carburant GNC/ BioGNC et recharge électrique au Marché d'Intérêt National**

**Christophe Ferrari, Président de Grenoble Alpes Métropole, Eric Piolle, Maire de Grenoble et Jean-Baptiste Furia, Directeur de GNVERT, offre de mobilité au gaz naturel d'ENGIE Solutions, ont inauguré ce 13 décembre la station d'avitaillement en Gaz Naturel Comprimé (GNC) et BioGNC localisée au Marché d'Intérêt National (MIN) à Grenoble.**

### **Encourager les acteurs du territoire dans le verdissement de leurs flottes**

A la suite d'un Appel à Manifestation d'Intérêt, ENGIE Solutions a été choisi par la Métropole grenobloise pour construire et gérer cette nouvelle station multi-carburant sur une durée de 15 ans. Pour favoriser le dynamisme agricole du territoire, ENGIE Solutions s'est engagé à ce que le biométhane distribué par la station soit garanti d'origine locale, à travers un ou plusieurs méthaniseurs prioritairement situés en Isère.

Au cœur du MIN, l'emplacement stratégique de la station permet à la Ville de Grenoble de répondre à l'accroissement des besoins de sa flotte de véhicules, majoritairement basée dans les locaux Balzac à proximité. La nouvelle station encouragera également les utilisateurs du MIN (soit une centaine de véhicules par jour pour les clients et jusqu'à 80 pour les grossistes) à convertir leur flotte pour des véhicules fonctionnant au (Bio)GNC. Ce sera également le cas pour les utilisateurs se rendant à la déchetterie professionnelle située à proximité, ainsi que les entreprises aux alentours.

Cette station permet d'avitailer tout type de véhicules : particuliers, utilitaires légers et poids lourds. La station propose en effet un accès public et un accès réservé aux utilisateurs du MIN (dans l'enceinte fermée). Elle est composée de 3 bornes d'avitaillement mais aussi de 2 bornes de recharge électrique rapide de 50 kW, conformément à la demande de la Métropole.

La création de cette nouvelle station s'inscrit dans la stratégie globale de développement des infrastructures (Bio)GNC engagée par Grenoble Alpes Métropole, que ce soit par la création de nouvelles stations ou la mutation des stations-services existantes en stations multi-énergies intégrant la distribution de (Bio)GNV.

A ce jour, plusieurs autres stations (Bio)GNV sont ouvertes ou en projet sur le territoire métropolitain :

- à Grenoble, accessible aux véhicules inférieurs à 12 tonnes,
- à La Tronche, station ouverte à l'été 2019 et accessible à tout type de véhicule,
- à Saint Egrève où la station ouverte à tous types de véhicules est active depuis mars 2021,
- la station La Petite Taillat sur la rocade Sud, prévue au printemps 2023,
- à la station de Pont de Claix sur la ZAC Papeteries, prévue pour le premier semestre 2024,
- A Varcès-Allières et Risset où la mutation d'une station existante est en projet.

La station (bio)GNV du Marché d'Intérêt National s'inscrit dans l'objectif 2030 de déployer 13 stations GNV sur le territoire.

## Une mobilité propre, renouvelable et locale

Le GNV décliné sous deux formes, le GNL (Gaz Naturel Liquéfié) et le GNC (Gaz Naturel Comprimé), offre à ses usagers une autonomie de 500 à 1 500 km et une durée de chargement égale aux pleins classiques. Il garantit aussi 20 % de réduction de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel (80 % dans sa version Bio), des émissions de particules fines quasiment nulles et une diminution de 50 % des nuisances sonores.

Le BioGNC est la version renouvelable du GNC produite à partir de la fermentation des déchets organiques d'origine agricole, ménagère... Dans la Métropole, il est notamment produit localement grâce à la méthanisation des boues de la station d'épuration Aquapole, ce qui favorise ainsi une dynamique de circuit court et un cycle vertueux, diminuant les émissions de CO<sub>2</sub> au service d'une mobilité régionale moins polluante. Il sera également produit demain à Murianette où une unité de méthanisation, associée à l'usine de compostage de la Métropole grenobloise, sera construite et par laquelle du biogaz sera produit à partir des déchets alimentaires collectés par la Métropole, pour partie en porte à porte sur le territoire.

### Chiffres clés :

- 2 pistes sur l'accès public
- 1 piste sur l'accès réservé aux usagers du MIN
- 7j/7 et 24H/24
- 2 auvents sur mesure respectant l'architecture du MIN
- 2 bornes de charge électrique rapide (50Kw)
- 2 îlots d'avitaillement équipés chacun de deux pompes de capacité de 10 à 12 kg/mn et deux compresseurs de 999 Nm<sup>3</sup>/h permettent de faire un plein de 80 kg en 8 à 10 minutes pour les PL et de 20kg en 2 à 4 minutes pour les VL et VUL.

### Contacts Presse :

#### ENGIE Solutions :

Cécile de Bentzmann – 06 03 18 97 73  
[cecile.de-bentzmann@external.engie.com](mailto:cecile.de-bentzmann@external.engie.com)

#### Grenoble Alpes Métropole :

Thibaud Frechet  
Cabinet du Président  
[thibaud.frechet@grenoblealpesmetropole.fr](mailto:thibaud.frechet@grenoblealpesmetropole.fr)  
04 56 38 31 67 / 06 31 93 50 63

Alexandra Couturier  
Relations médias  
[alexandra.couturier@grenoblealpesmetropole.fr](mailto:alexandra.couturier@grenoblealpesmetropole.fr)  
06 09 60 16 38

### A propos d'ENGIE Solutions

En développant fortement l'usage du GNC et sa version renouvelable, le BioGNC, sur l'ensemble du territoire, avec son offre GNVERT, tout en répondant aux besoins croissants des collectivités territoriales, ENGIE Solutions participe résolument à la transition énergétique. Investisseur et opérateur de référence dans les infrastructures multi-énergies, il accélère la décarbonation des mobilités.

A travers son offre de mobilité durable gaz naturel GNVERT, ENGIE Solutions exploite en France plus de 60 stations publiques distribuant du gaz naturel pour véhicules (GNV), dont 10 stations au sein de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

ENGIE Solutions est l'allié durable des villes, des industries et des entreprises tertiaires sur la voie de la décarbonation. Pour accélérer leur transition énergétique et mieux associer performance économique et énergétique, chaque jour, au cœur des territoires, nos 15 000 collaborateurs conçoivent des mix énergétiques et des installations pour répondre aux besoins de nos clients, en fonction de leurs ressources, grâce à une palette de solutions complémentaires comme les réseaux locaux d'énergie, la production d'énergies décarbonées sur leurs sites ou nos services de performance énergétique.

ENGIE Solutions est une marque du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone. ENGIE Solutions a réalisé un CA de 5 milliards d'euros en 2021.

Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com>



### A propos de Grenoble Alpes Métropole

Des 2019, Grenoble-Alpes Métropole a mis en place une "Zone à Faibles Emissions" (ZFE) pour les Poids lourds et les véhicules utilitaires légers sur son territoire pour réduire les émissions de polluants atmosphériques liées à ces véhicules. Cette réglementation, mise en œuvre progressivement jusqu'en 2025 (interdiction des CQA5 depuis 2019, les CQA4 en 2020, puis des CQA3 en 2022 et enfin des CQA2 en 2025) va de pair avec des mesures d'accompagnement mises en œuvre par la Métropole : conseil à la mobilité, dispositif d'aide à l'achat de véhicules moins polluants, Centres de Distribution Urbaine, déploiement de solutions de recharge électrique, gaz et hydrogène, etc.

Pour en savoir plus : <https://www.grenoblealpesmetropole.fr/>



#### Tribune pour un soutien de l'Europe au BioGNV

En mai 2022, Grenoble Alpes Métropole, GRDF et NGVA Europe ont initié une [tribune dans Les Echos](#) pour promouvoir le BioGNV.

Le Directeur Général de GNVERT, Jean-Baptiste FURIA, a fait partie de la centaine de personnalités politiques, acteurs économiques et associatifs qui ont soutenu cet appel.