

Communiqué de presse

20 décembre 2023

## **Signature du projet thalassothermie de Port-de-Bouc avec ENGIE Solutions**

**Laurent Belsola, Maire de Port-de-Bouc et Albert Perez, Directeur du Territoire Sud d'ENGIE Solutions ont signé ce mercredi 20 décembre 2023 le projet de thalassothermie de la ville.**

**Celui-ci prévoit de déployer en plusieurs volets le recours aux énergies naturelles et durables, maritimes et solaires afin d'offrir aux habitants de Port-de-Bouc de nouveaux services, adaptés aux évolutions climatiques, pour améliorer leur qualité de vie.**

Parmi ces volets figure le développement d'un réseau de chaleur et de froid alimenté par une thalassothermie. La thalassothermie consiste à récupérer l'énergie marine pour produire la chaleur et le froid qui seront distribués aux usagers. Pour porter ce projet ambitieux, une société à capitaux mixte (SEMOP) sera mise en place entre la Ville et ENGIE Solutions. Plus de 4 000 équivalents-logements seront ainsi alimentés en chaleur et en eau chaude sanitaire par le réseau de chaleur, ainsi que tous les bailleurs sociaux de la commune (13H, UNICIL, LOGIREM, CDC Habitat).

Le réseau de froid permettra de développer des îlots de fraîcheur renouvelable qui seront situés au plus près des besoins des habitants et des bâtiments publics.

L'ensemble du projet sera alimenté à 97 % en énergies renouvelables et de récupération (ENR&R). Au total ce seront 165 000 tonnes de CO<sub>2</sub> (soit l'équivalent de plus de 116 000 véhicules thermiques retirés de la circulation) qui seront évitées.

### **Des ressources locales préservées**

En plus de ce réseau, pour préserver au mieux les ressources en eau potable de la ville pour arroser ou revégétaliser les espaces verts, un réseau d'eau brute sera créé, il s'agit d'eau non traitée, utilisée telle qu'elle est trouvée dans l'environnement. A terme 100 000 m<sup>3</sup> d'eau brute seront distribués soit 8,3 % de la consommation en eau potable évitée sur la commune de Port-de-Bouc.

Par ailleurs, 19 bâtiments communaux seront équipés de centrales solaires photovoltaïques (toiture, ombrières simple et double) soit l'équivalent de la consommation en électricité de 878 foyers.

L'ensemble du projet sera déployé en s'appuyant sur les entreprises locales afin de participer au développement économique du territoire.

### Contacts presse :

Mairie de Port-de-Bouc : Mathias Escalante - 04 42 40 65 09 - [mathias.escalante@portdebouc.fr](mailto:mathias.escalante@portdebouc.fr)

ENGIE Solutions : Cécile Chopard - 06 03 18 42 67 - [cecile.chopard@external.engie.com](mailto:cecile.chopard@external.engie.com)

### A propos de Port-de-Bouc :

Située à l'embouchure du canal de Caronte qui relie l'étang de Berre au golfe de Fos et à la Méditerranée. La commune est également le point d'arrivée du canal de navigation d'Arles à Bouc. Napoléon Bonaparte ordonna en 1805 l'aménagement du port et de la ville, par décret impérial ; mais en 1820, seule la jetée est achevée, et les plans établis ne seront jamais réalisés. Alexandre Dumas, qui visite le site en 1834, n'y trouve que « trois maisons dont deux étaient fermées faute de locataires, et dont la troisième [était] transformée en auberge »<sup>15</sup>. Grâce à sa situation géographique et aux conditions climatiques exceptionnellement bien adaptés à l'industrie chimique, en 1850, le port de commerce est en développement, ainsi que les activités industrielles telles que les salins, l'usine à plomb, l'installation en 1876 de la sécherie de morues Cabissol de la Lègue et, en 1894, l'ouverture de la raffinerie de pétrole "La Phocéenne". Le 2 septembre 1866, Port-de-Bouc est devenue une commune par démembrement des communes de Fos et de Martigues. En 1899, les Chantiers et Ateliers de Provence, spécialisés dans la construction navale, s'implantent à Port-de-Bouc. Quelques années plus tard, deux usines de produits chimiques, Saint-Gobain et Kuhlman, la choisissent aussi. L'Essor de la ville industrielle durera jusqu'en 1966, avec la fermeture des Chantiers et Ateliers de Provence et se conclura en 2010 par la fermeture de la dernière entreprise chimique. Les emprises foncières des anciennes usines ont été remobilisées par l'Etat pour la construction de logements sociaux dans les années 1970.. La ville compte 16 220 habitants aujourd'hui.

### A propos d'ENGIE Solutions :

ENGIE Solutions est l'allié durable des villes, des industries et des entreprises tertiaires sur la voie de la décarbonation. Pour accélérer leur transition énergétique et mieux associer performance économique et énergétique, chaque jour, au cœur des territoires, nos 16 000 collaborateurs conçoivent des mix énergétiques et des installations pour répondre aux besoins de nos clients, en fonction de leurs ressources, grâce à une palette de solutions complémentaires comme les réseaux locaux d'énergie, la production d'énergies décarbonées sur leurs sites ou nos services de performance énergétique.

ENGIE Solutions est une marque du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone. ENGIE Solutions a réalisé un CA de 6,2 milliards d'euros en 2022. Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com>

