

Communiqué de presse
26 septembre 2024

Pose de la première pierre de la nouvelle station multi- énergies BioGNV (Gaz Naturel Véhicule) et recharge électrique de l'aire de Dardilly sur la M6

En novembre dernier, la Métropole de Lyon et ENGIE Solutions avaient annoncé le choix de GNVERT et ENGIE Vianeo, les marques d'ENGIE dédiées à la mobilité durable, pour mener la réalisation et l'exploitation d'une station multi-énergies sur l'aire de Dardilly en bordure de la voie rapide M6 (ex autoroute A6).

Ce 26 septembre 2024, Jean-Charles Kohlhaas, Fabien Bagnon, vice-présidents de la Métropole de Lyon, Didier Liautaud, directeur général d'ENGIE Vianeo France et Jean-Charles Bourlier, directeur général de GNVERT ont officialisé le démarrage des travaux. La mise en service de cette station multi-énergies BioGNC et recharge électrique est prévue début 2025.

Un mix d'énergies décarbonées adapté aux usages

La Métropole de Lyon a la volonté de diversifier son mix énergétique et d'agir en faveur de la décarbonation du secteur des transports routiers de personnes et de marchandises. La station multi-énergies s'inscrit dans le déploiement progressif d'un réseau combinant bioGNV et recharge électrique à l'échelle du territoire métropolitain.

Cruciale pour enclencher les choix de décarbonation dans le secteur du transport de marchandises, l'installation devient également un maillon important du réseau porté à l'échelle nationale par ENGIE Vianeo et APRR, leader pour la recharge électrique 100 % dédiée aux poids lourds.

Vers une production d'électricité verte à partir d'énergies renouvelables

En complément, l'ajout de panneaux photovoltaïques sur les auvents de l'infrastructure est actuellement à l'étude, afin de couvrir une partie de la consommation en électricité de la station. La solution présenterait une puissance installée de 18 kWc, produisant environ 20 000 kWh par an, dont environ 90 % seraient autoconsommés.

L'électricité fournie par les bornes de recharges ENGIE Vianeo est 100 % décarbonée. Elle est produite à partir de sources renouvelables : installations hydrauliques, éoliennes, panneaux solaires... ENGIE Vianeo assure une traçabilité de l'électricité renouvelable, un certificat en attestant l'origine.

Une expertise de pointe dans les énergies alternatives au service de la mobilité

La Métropole de Lyon a choisi de s'appuyer sur l'expertise d'ENGIE Solutions, qui mise sur le déploiement d'un mix de carburants alternatifs (électricité, biogaz, hydrogène), à décliner en fonction des besoins, des usages et des profils de ses clients.

L'installation de Dardilly est dimensionnée pour répondre spécifiquement aux besoins du transport routier de marchandises et des opérateurs logistiques locaux. Grâce à sa vision à 360°, l'énergéticien est en mesure de proposer une station multi-énergies performante et fiable distribuant du BioGNV tout en étant dotée d'Infrastructures de Recharge pour Véhicules Electriques (IRVE), qu'il s'agisse de poids-lourds ou de véhicules légers.

Un encouragement des acteurs du territoire pour le verdissement de leurs flottes

En ligne avec le projet annoncé, dès le premier trimestre 2025, aux portes de la zone à faible émission lyonnaise, la station sera ouverte 24h/24 et 7j/7.

Une station distribuant du BioGNV à fort débit (sous forme comprimée, 1 998 Nm³/h) performante et fiable, permettra d'avitailler tout type de véhicule (poids lourds, bennes à ordures ménagères, bus, véhicules légers).

D'autre part, une infrastructure de recharge pour véhicules électriques d'une puissance de 300 kW à 500 kW y sera également installée. Tous les véhicules électriques pourront s'y recharger :

- Véhicules légers : entre 500 km et 600 km rechargés en 30 minutes en fonction de la puissance de recharge du véhicule ;
- Véhicules utilitaires : jusqu'à 30 m³ avec des emplacements jusqu'à 8 mètres de longueur : entre 250 km et 375 km rechargés en 30 minutes en fonction du cubage.
- Poids lourds porteurs et semi-remorques de 12 à 44 tonnes avec des emplacements jusqu'à 19 mètres de longueur : entre 110 km et 150 km rechargés en 30 minutes en fonction du tonnage du véhicule.

En développant des installations multi-énergies qui répondent aux besoins croissants des industriels, des acteurs de la filière et des collectivités territoriales, la Métropole de Lyon et ENGIE Solutions participent résolument à la décarbonation des mobilités.

Qu'est-ce que le BioGNV ?

Le BioGNC est la version renouvelable du GNV, qui regroupe le GNC (Gaz Naturel Comprimé) et le GNL (Gaz Naturel Liquéfié). **Il s'agit de biogaz produit à partir de la fermentation de déchets (agricoles, ménagers, etc.)**

Ce carburant procure les mêmes avantages que le GNV en termes d'amélioration de la qualité de l'air, avec des émissions de particules fines quasiment nulles. C'est l'assurance de l'accès permanent aux zones à faibles émissions, grâce à la classification environnementale Crit'Air. En revanche, son bilan carbone est bien meilleur avec une **réduction des émissions de CO₂ en cycle complet de 80 % par rapport au diesel.**

ENGIE a fait le choix de distribuer du BioGNC à 100 % : 100 % des volumes distribués sur la station sont associés à des certificats de garantie d'origine émanant de méthaniseurs sur le territoire français et plus prioritairement régionaux.

« En France, le transport routier reste massivement consommateur de pétrole. Depuis 1990, les émissions de gaz à effet de serre du secteur n'ont pas baissé, au contraire elles ont augmenté de plus de 12% pour les poids lourds et de près de 7% pour les véhicules utilitaires légers. Pour enrayer le réchauffement climatique, il faut que les motorisations évoluent vers des technologies moins carbonées comme l'électrique et le bioGNV. Cela passe par un renouvellement des véhicules, mais aussi par le déploiement d'infrastructures de recharge. La Métropole de Lyon s'y

emploie en créant des stations multi-énergies à charge rapide comme celle de Dardilly confiée à ENGIE Solutions, en complément du réseau de bornes de proximité pour la recharge des véhicules électriques. » affirme Fabien Bagnon, vice-président de la Métropole de Lyon en charge de la voirie et des mobilités actives.

« La station de Dardilly distribue à la fois du bioGNV et de l'électricité. Idéalement placée en bordure de M6, elle offrira une possibilité de recharge fiable et rapide, notamment pour les véhicules professionnels. L'équipement s'inscrit parmi les mesures d'accompagnement du projet de zone à faibles émissions (ZFE), qui contribue peu à peu à améliorer la qualité de l'air respiré par les Grands Lyonnais ». complète Jean-Charles Kohlhaas, vice-président de la Métropole de Lyon en charge des déplacements, des intermodalités et de la logistique urbaine.

Chiffres clés :

- **2 compresseurs de BioGNC de 999 Nm³/h**, alimentant **2 bornes doubles** pour 2 avitaillements simultanés pour permettre à un **poids lourds de faire le plein en 6 minutes 30**
- **2 bornes d'avitaillement en BIOGNC** avec 4 pistes d'accès pour permettre tout type d'avitaillement (droite / gauche) et limiter les files d'attente
- **10 points de charges électriques** pour les véhicules légers, **2 points de charges électriques** pour les véhicules utilitaires légers et les poids lourds

Contacts Presse :

ENGIE Vianeo : Alix Germain – germain@droitdevant.fr – 07 64 44 74 36

Grand Lyon Métropole : Léa Cordonier - lcordonier@grandlyon.com - 06 98 73 61 96

A propos de la Métropole de Lyon :

La Métropole de Lyon est une collectivité territoriale unique en France, née le 1 janvier 2015, par la fusion de la Communauté Urbaine de Lyon et du Conseil Général du Rhône. Elle rassemble 58 communes et 1,4 million d'habitants. Elle agit au quotidien pour favoriser la transition écologique et la justice sociale, développer un territoire plus solidaire et améliorer la qualité de vie de ses habitants. grandlyon.com



A propos d'ENGIE Solutions :

ENGIE Solutions est l'allié durable des villes, des industries et des entreprises tertiaires sur la voie de la décarbonation. Pour accélérer leur transition énergétique et mieux associer performance économique et énergétique, chaque jour, au cœur des territoires, nos 16 000 collaborateurs conçoivent des mix énergétiques et des installations pour répondre aux besoins de nos clients, en fonction de leurs ressources, grâce à une palette de solutions complémentaires comme les réseaux locaux d'énergie, la production d'énergies décarbonées sur leurs sites ou nos services de performance énergétique.

ENGIE Solutions est une marque du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone.

ENGIE Solutions a réalisé un CA de 5,8 milliards d'euros en 2023.

Pour en savoir plus : www.engie-solutions.com



A propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du groupe ENGIE qui accompagne le développement de la mobilité électrique au quotidien et dans la durée en investissant dans des réseaux de bornes de recharge publiques qu'elle opère. Avec engagement, transparence et simplicité, l'ambition d'ENGIE Vianeo est d'accélérer la transition vers une mobilité décarbonée. S'appuyant sur l'expertise de pointe du groupe ENGIE, ENGIE Vianeo accompagne les collectivités, entreprises et transporteurs dans leurs enjeux de décarbonation pour permettre à tous les consommateurs de se déplacer en limitant les émissions de particules et de CO₂.

Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com>

