



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Toulouse, le 22 mai 2025,

ENGIE SOLUTIONS ET LA POSTE ŒUVRENT POUR LA DECARBONATION A TRAVERS UN NOUVEAU POINT D'AVITAILLEMENT EN BIOMETHANE CARBURANT EN OCCITANIE

Le jeudi 22 mai 2025, Anne-Laure Charpenet, directrice Transition Energétique Transport et Livraison au sein du groupe La Poste et Jean-Charles Bourlier, directeur général de GNVERT, l'offre mobilité gaz d'ENGIE Solutions, ont inauguré la station BioGNC de Boulloc en présence de François de Bertier, président du cluster TENLOG. Initiée par La Poste, cette infrastructure, extension d'une station GNL existante, marque une étape dans la décarbonation des activités de transport moyenne et longue distance du groupe La Poste, qui viendra y avitailler les camions au départ de la plateforme industrielle courrier de Castelnau-d'Estrétefonds.

Une station dernière génération

Implantée depuis avril 2025 à proximité de la plateforme industrielle courrier Midi-Pyrénées de Castelnau-d'Estrétefonds regroupant plusieurs activités courrier-colis, cette station bénéficie de 4 pistes d'avitaillement de biogaz. Cette extension a pour but d'assurer l'approvisionnement en BioGNC des véhicules du secteur, prioritairement les poids lourds et les flottes professionnelles de La Poste et de ses partenaires de transports, mais elle peut également accueillir des véhicules légers et est ouverte au public en libre-service 24h/24h. Carburant local et vertueux, le biogaz provient principalement de méthaniseurs de la région. En moyenne, ce sont une trentaine de poids-lourds dédiés à l'activité postale qui seront ravitaillés chaque jour, permettant une économie de 77 % d'émissions de CO₂ par rapport à un équivalent diesel.

La décarbonation au cœur de cette collaboration

Pionnier sur l'électrification de la flotte dédiée au dernier kilomètre, La Poste s'est attelée, dès 2022, à décarboner le transport moyenne et longue distance. Acteur majeur du transport en Occitanie, La Poste travaille à réduire de manière significative l'impact lié au transport moyenne et longue distance dans la région avec 55 % de tournées effectuées en mode bas carbone et une réduction de ses émissions de carbone liées à l'activité courrier-colis de 34 % entre 2019 et 2024.

La Poste s'appuie sur l'expertise d'Engie Solutions pour l'accompagner dans cette transition, notamment à travers des solutions durables de mobilité alternative telle que le BioGNC. Pour développer cet usage, GNVERT continue à raccorder certaines de ses stations GNL au réseau gaz, ce qui permet de compléter son offre avec du BioGNC. En répondant aux



besoins croissants des industriels, des acteurs de la filière et des collectivités territoriales, tout en disposant d'un maillage fin du territoire, ENGIE Solutions participe ainsi à la décarbonation des mobilités. GNVERT dispose de 5 stations publiques sur la région Occitanie. La station de Bouloc s'ajoute à celle, plus urbaine, du Boulevard Sébastopol de Toulouse. Par ailleurs, GNVERT exploite les stations GNV alimentant les dépôts bus TISSEO.

La station de Bouloc vient ainsi consolider le maillage des infrastructures BioGNV en France et traduit concrètement l'engagement croissant des acteurs économiques en faveur d'une mobilité plus respectueuse de l'environnement.

Focus : Vers une mobilité propre, renouvelable et locale

Le GNV (Gaz Naturel Véhicule) offre à ses usagers une autonomie de 500 à 1 500 km et une durée de chargement égale aux pleins classiques. Il garantit jusqu'à 20 % de réduction de CO₂ par rapport au diesel, des émissions de particules fines quasiment nulles* et une diminution de 50 % des nuisances sonores. Le BioGNC est la version renouvelable du Gaz Naturel pour Véhicules, produite localement à partir de la fermentation de déchets. Ce carburant procure les mêmes avantages que le GNC (Gaz Naturel Comprimé) et affiche un bilan carbone meilleur que le diesel avec une réduction de 80 % des émissions de CO₂ en cycle complet. Il assure un accès permanent aux zones à faibles émissions avec un classement Crit'Air 1. Sa filière est aussi créatrice d'emplois locaux non-délocalisables et contribue à l'indépendance énergétique de la France.

* Source France Mobilité Biogaz

« Cette ouverture marque une nouvelle étape de notre collaboration avec La Poste, collaboration dont je suis particulièrement fier car elle met en lumière l'expérience et le professionnalisme des équipes de GNVERT. » indique Jean-Charles Bourlier, directeur général de GNVERT, offre mobilité gaz d'ENGIE Solutions

Chiffres clés :

- **4** pistes
- **1** compresseur de **1000** nm³
- **Ouverte 7j/7 et 24h/24**
- **Environ 30** poids-lourds dédiés à l'activité postale ravitaillés par jour



A propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions est l'allié durable des villes, des industries et des entreprises tertiaires sur la voie de la décarbonation. Pour accélérer leur transition énergétique et mieux associer performance économique et énergétique, chaque jour, au cœur des territoires, nos 16 000 collaborateurs conçoivent des mix énergétiques et des installations pour répondre aux besoins de nos clients, en fonction de leurs ressources, grâce à une palette de solutions complémentaires comme les réseaux locaux d'énergie, la production d'énergies décarbonées sur leurs sites ou nos services de performance énergétique.

ENGIE Solutions est une marque du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone. ENGIE Solutions a réalisé un CA de 5,4 milliards d'euros en 2024.

Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com>



A propos du groupe La Poste

La Poste est une société anonyme à capitaux publics, filiale de la Caisse des Dépôts et de l'Etat. Le groupe La Poste est organisé en quatre branches : Services-Courrier-Colis, Grand Public et Numérique, Geopost et La Banque Postale qui constitue avec sa filiale CNP Assurances le 12e bancassureur de la zone euro. Le groupe La Poste exerce 4 missions de service public qui forgent son identité : le service universel postal, l'aménagement et le développement du territoire, l'accessibilité bancaire, le transport et la distribution de la presse. Attaché à sa présence territoriale, le groupe La Poste s'appuie sur son réseau de services de proximité, humain et numérique, le plus important de France. Ce réseau se compose de 40 500 points de service dont plus de 17 000 points de contact (bureaux de poste, agences postales communales, relais poste commerçants) et plus de 23 500 points d'accès à un service postal (relais et consignes Pickup, Espaces Pros). La Poste distribue 2,6 milliards de colis par an dans le monde et 5,6 milliards de lettres, 6 jours par semaine. En 2024, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 34,6 milliards d'euros, dont 44,6 % à l'international, et emploie 227 000 collaborateurs, dans plus de 60 pays sur 5 continents, dont près de 166 000 en France. Dans le cadre de son plan stratégique « La Poste 2030, engagée pour vous », l'entreprise publique se fixe le cap d'une croissance rentable et responsable en France et à l'international s'appuyant sur un modèle multi-activités robuste. Entreprise à mission depuis 2021, leader de la transition écologique et de la finance durable, le groupe vise le « zéro émission nette » dès 2040.

Contact presse :

Alix GERMAIN
ENGIE Solutions
Relations Presse
07 64 44 74 36
alix.germain@external.engie.com

Tom BREVOT
Groupe La Poste
Responsable relations médias
06 31 43 99 34
tom.brevot@laposte.fr